

PHỤ LỤC II

QUY ĐỊNH TẠM THỜI

**Độ sâu dự phòng tối thiểu dưới ký tàu (UKCmin)
áp dụng trên các tuyến luồng Hải Phòng**

Chiều dài lớn nhất của tàu (LOA): m	Mớn nước (m)	UKC min (m)
$LOA \leq 160$	$D \leq 7,0$	0,3
$LOA \leq 160$	$7,0 < D \leq 8,0$	0,4
$LOA \leq 160$	$D > 8,0$	0,5
$160 < LOA \leq 170$	$D \leq 7,0$	0,4
$160 < LOA \leq 170$	$7,0 < D \leq 8,0$	0,5
$160 < LOA \leq 170$	$D > 8,0$	0,6
$170 < LOA \leq 180$	$D \leq 7,0$	0,5
$170 < LOA \leq 180$	$7,0 < D \leq 8,0$	0,6
$170 < LOA \leq 180$	$D > 8,0$	0,7
$180 < LOA \leq 190$	$D \leq 7,0$	0,6
$180 < LOA \leq 190$	$7,0 < D \leq 8,0$	0,7
$180 < LOA \leq 190$	$D > 8,0$	0,8
$190 < LOA \leq 201$	$D \leq 7,0$	0,7
$190 < LOA \leq 201$	$7,0 < D \leq 8,0$	0,8
$190 < LOA \leq 201$	$D > 8,0$	0,9